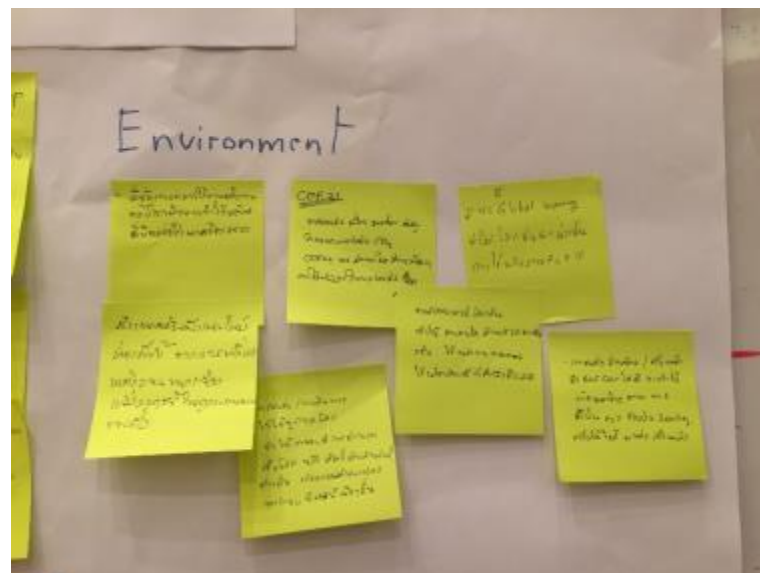
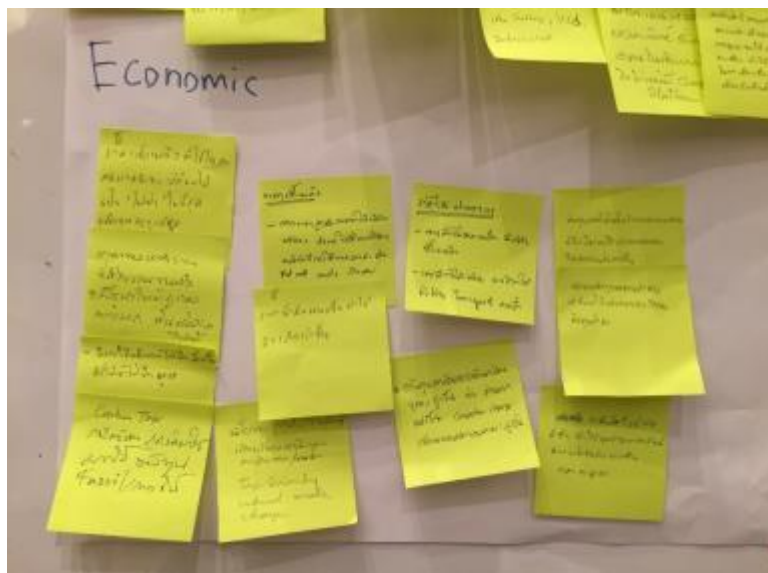
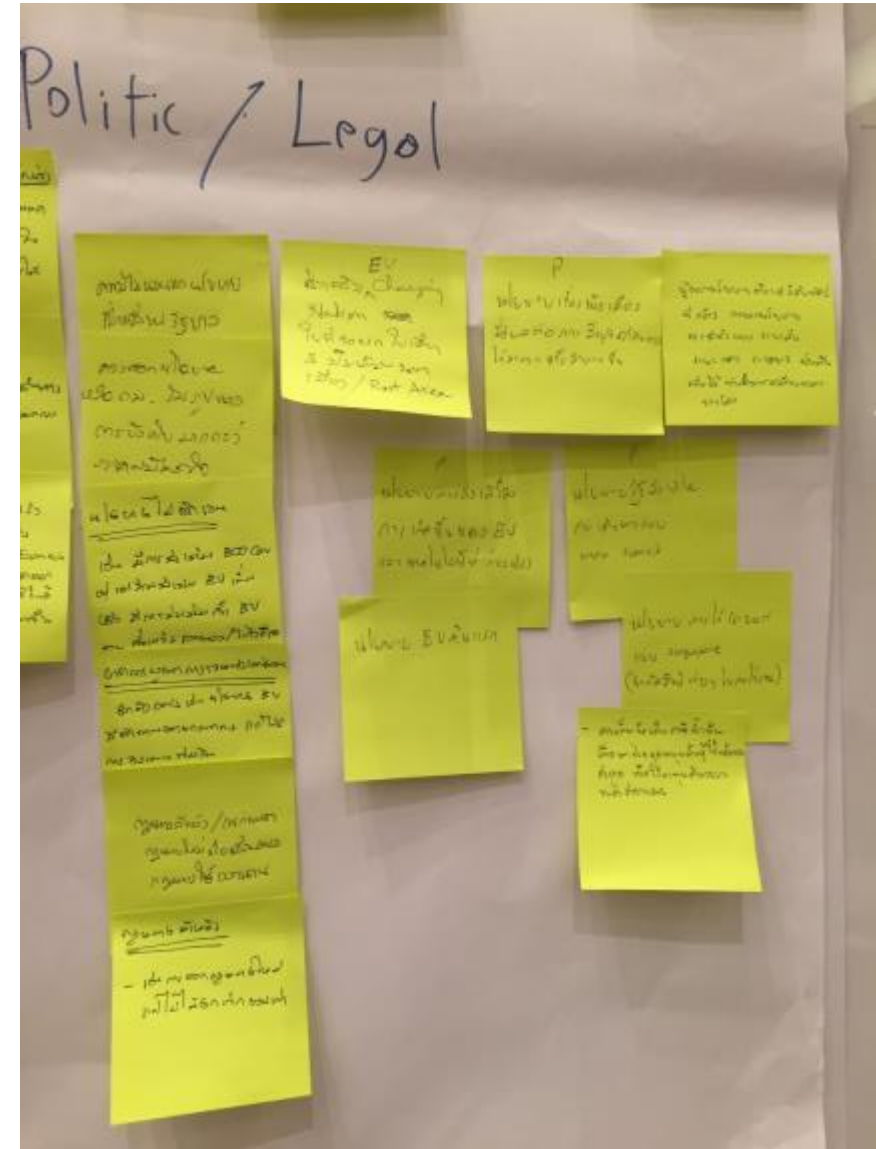
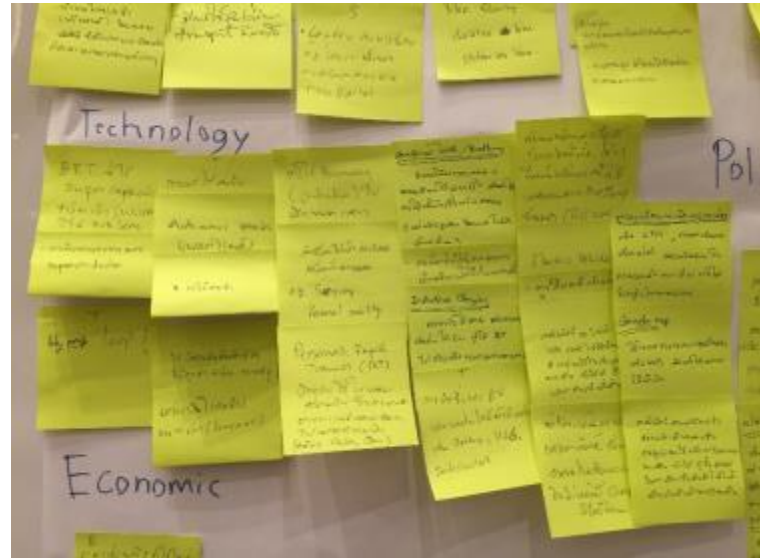
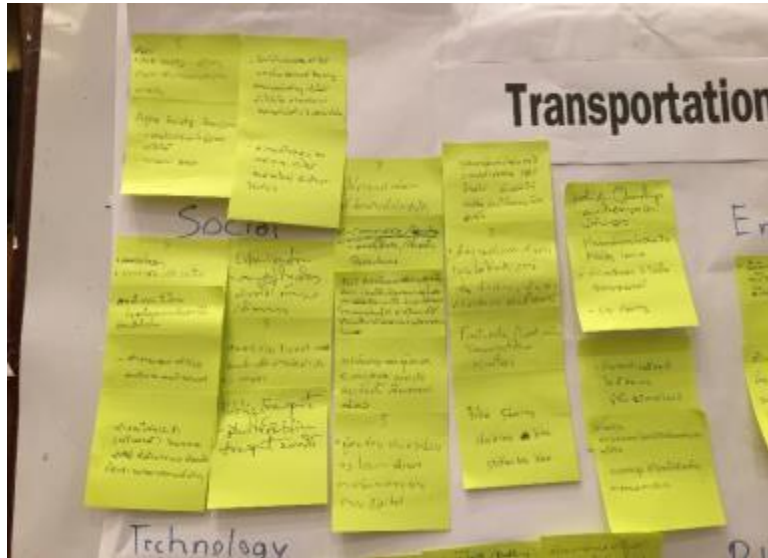


กลุ่ม Transportation

รายชื่อสมาชิกกลุ่ม Transportation

- คุณสุพิตร พัดเปรม
- คุณเสกสรรค์ พันธุ์บุญมี
- คุณณัฐฐ์ โสภณโกไคย
- คุณวรวรรณ วิชัย
- คุณปราโมทย์ สุขโต
- คุณอรุณี อวทัย
- คุณวิทวัส ไกรวิทย์
- คุณคมสัน พิมลยรรยง
- คุณวิโรจน์ วงศ์เสริญกุล
- คุณชัชณพงศ์ สัจจะวัฒนวิมล
- คุณฐิตินันท์ ศิริประภาวัฒน์
- ดร.อาทิตย์ ทิพย์พิชัย
- ดร. ชัชชานนท์ โพธิคุณ
- ดร.สุภาวัฒน์ วิวรรณภัทรกิจ
- ดร.ฟ้าใส วิวัฒน์วงศ์วนา
- คุณปิยะวรา ภัคดีพล
- ดร. จักรพงศ์ พงศ์ไฉสวรชัย

STEEP Analysis



Step 1 : ปัจจัยขับเคลื่อน ผลกระทบและวิเคราะห์ความไม่แน่นอน

(High Impact, Low Uncertainty)-> Trends

1. Life style เดินทางน้อยลง
2. Transportation Management (ICT)
3. นโยบายส่งเสริม Public Transportation
4. First mile – Last mile Transportation → Non Motorized Mode
5. Global warming

Low

1. Aging Society
2. Private transport

(Low Impact, Low Uncertainty)

(High Impact, High Uncertainty)

High

Impact

Uncertainty

High

1. EV: Tech, Cost, ราคาเชื้อเพลิง Fossil
2. นโยบายส่งเสริม EV
3. นโยบายภาครัฐด้านการคมนาคม/ขนส่ง
4. Mobility Service → นโยบายยังไม่ชัดเจน/ไม่ทันกับ Tech
5. Drone ส่งสินค้า

Low

(Low Impact, High Uncertainty)

Step II : พัฒนาภาพอนาคต

Electric Vehicle



Private
Transport



Mobility
Service

Conventional

รถไฟฟ้ามาหานะเธอ

- การใช้พลังงานในภาคขนส่งมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสัดส่วนการใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น
- มีการเข้าถึงระบบ Public Transport (รถไฟฟ้ารางคู่, รถไฟฟ้าความเร็วสูง) มากขึ้น ส่งผลให้เกิด Urbanization และมีการกระจายตัวของสังคมเมืองมากขึ้น ประชาชนให้ความสนใจใช้บริการ Public Transport มากขึ้น ส่งผลให้ค่าโดยสารถูกลง
- ความเป็นเจ้าของรถยนต์ส่วนบุคคลน้อยลง เพราะระบบขนส่งสาธารณะสะดวกสบายและเข้าถึงทุกพื้นที่ ส่งผลให้ปริมาณรถบนถนนลดลงและส่งผลให้เกิดการใช้รถจักรยานหรือเดินเท้ามากขึ้น
- สังคม/ชุมชนน่าอยู่มากขึ้น อุบัติเหตุจราจรน้อยลง รถติดน้อยลง reliability ของการเดินทางดีขึ้น ครอบครัวมีความสุขมากขึ้น/ เดินทางไปมาหากันง่ายขึ้น และมลพิษลดลง
- เกิด Start up ใหม่ ๆ ใน sector การให้บริการด้านการเดินทาง เช่น มีบริการ (EV) รถรับส่งแบบไม่มีคนขับ (Autonomous) Car sharing (Uber, Grab, ETC.)
- การไฟฟ้าจะต้องเข้ามามีบทบาทในการจัดหาและจำหน่ายมากกว่าปกติในอดีต เนื่องจากมีการ Shift demand จากฝั่ง oil มาเป็น Electric
- รัฐบาลกำหนดนโยบายสนับสนุนการลงทุนก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ และมีการบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานเดิม (BTS, MRT) มากขึ้น เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทาง

Back to the Future

รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุน EV มากขึ้น ทำให้มีความพร้อมด้าน Infrastructure เช่น Charging station, Battery, Data center, Inductive Charger, ETC. มากขึ้น อีกทั้งราคา EV จะถูกลงเรื่อย ๆ ส่งผลให้มีปริมาณรถ EV เพิ่มมากขึ้น ซึ่งช่วยให้มลพิษทางอากาศดีขึ้น มลพิษทางเสียงลดลง

อย่างไรก็ตามปัญหาการจราจร/ปริมาณรถบนท้องถนนอาจจะไม่เปลี่ยนแปลง นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมัน จะไม่มีผลกระทบกับการใช้รถ EV ในขณะที่ค่าไฟฟ้าจะมีผลกระทบต่อ EV แทน

เมล์นรก หมายยกล้อ

Mobility Service-Conventional

- ประชาชนนิยม car sharing มากขึ้น ส่งผลให้ธุรกิจด้าน EV เช่น Uber, Grab bike มีการเติบโตมากขึ้น
- รัฐบาลยังไม่มีนโยบายผลักดัน EV ที่ชัดเจน ทำให้ต้นทุน EV ยังสูง และเทคโนโลยีไม่พร้อม
- รัฐส่งเสริม/พัฒนา/ปรับปรุงการให้บริการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น อาจจะมีรถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรีอีกครั้ง ทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางถูกลง
- มีการพัฒนา Application เกี่ยวกับขนส่งสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
- บริการมอเตอร์ไซค์รับจ้างจะได้รับความนิยมสูงขึ้น รวมถึงบริการรับส่งสินค้าด้วย (Grab bike, Line man)
- รถไฟรางคู่ยังใช้น้ำมัน

Fast & Furious 8

Private Vehicle-Conventional

- รถติดมากขึ้น เครื่องเคียดกับการเดินทาง สุขภาพจิตแย่ มลพิษจากการจราจรมากขึ้น ดังนั้นจึงมีการเปลี่ยน life style ไปจากเดิม เช่น การ shopping online มีการทำงานจากที่บ้านมากขึ้น เพื่อเลี่ยงรถติด
- รัฐบาลอาจจะมีการตัดถนนใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น ทำให้เมืองขยายความเจริญออกไปมากขึ้น
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงถูก ต้นทุนรถ EV ยังสู้รถใช้น้ำมันไม่ได้ ไม่จูงใจให้คนหันมาใช้รถ EV
- ขาดนโยบาย Mobility service เช่น กฎหมาย Uber ไม่ชัดเจน การพัฒนาระบบรางวัลล่าช้า มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะยังไม่ทั่วถึง ส่งผลให้ประชาชนมีการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมากขึ้น

APRIL 15