

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

หัวข้อ " ภาพอนาคตพลังงานไทย 2558: ประสิทธิภาพและทางเลือกของผู้ใช้พลังงาน " "

วันพฤหัสบดีที่ 6 สิงหาคม 2557 เวลา 09.00 – 13.00 น.

ณ ห้องประชุม 5 ชั้น 15 อาคาร B กระทรวงพลังงาน

กล่าวบรรยาย โดย ดร. วีรินทร์ หวังจิรนิรันดร์ สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมี นายเสมอใจ สุขสุเมธ รองปลัดกระทรวง กระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ดังมีผลการประชุมสรุปได้ ดังนี้

สรุปประเด็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นที่ 1: ภาพรวมอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจรายสาขาและ ประเด็นที่ 2: อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมแต่ละประเภท

- ทิศทางอุตสาหกรรมและอนาคตการเติบโตของอุตสาหกรรมรายสาขา
 - การเติบโตรายสาขาลดลงทั้งหมดยกเว้นภาคการเกษตร (จากตารางที่เทียบ CAGGR (2012-2017) กับ CAGGR (2017-2035)) จริงหรือไม่? → เป็นไปได้ อัตราการเติบโตยังคงเพิ่มขึ้น แต่เพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง
 - ภาคบริการคาดว่าจะมากที่สุด และต้องการให้พิจารณาในส่วนย่อยๆ ว่าส่วนใดที่ดีและเติบโตมาก
 - ภาคอุตสาหกรรมอาหาร จากยุทธศาสตร์ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะมีการส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหาร ดังนั้นแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมอาหารควรจะเพิ่มขึ้น ไม่น่าจะลดลงดังในตาราง
 - ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอ (Textile) น่าจะมีแนวโน้มลดลงจากการย้ายฐานการผลิตจากประเทศไทยไปประเทศอื่น และน่าจะส่งผลให้การใช้พลังงานในส่วน of ภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอลดลงด้วย
 - ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมกระดาษ (Paper) น่าจะมีแนวโน้มเดียวกันกับอุตสาหกรรมสิ่งทอ (Textile)
 - ปัจจุบันมีแนวโน้มที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมยานยนต์ด้วย
 - Fabricated Metal Product น่าจะสูงขึ้น

- ซีเมนต์ เราได้เปรียบด้านวัตถุดิบ การเติบโตน่าจะสูงขึ้น
- กระจก น่าจะเติบโตตามความต้องการของตลาดที่สูงขึ้น โดยเฉพาะในปัจจุบันที่การสร้างตึกสูงนิยมใช้กระจกเป็นส่วนประกอบหลัก
- Basic Metal ผู้ผลิตน่าจะเติบโตลำบากเนื่องจากเหล็กจากประเทศจีนที่เข้ามาตีตลาดมีราคาถูกกว่า
- Chemical ถ้ารวมผลิตภัณฑ์ยาด้วยก็น่าจะเติบโตได้อีก
- **ความหมายและการจำกัดความ**
 - ควรใช้คำว่า service แทน sector commercial
 - ระบุ definition ของ sector Fab Metal ให้ชัดเจน

ประเด็นที่ 3: เป้าหมายการพัฒนาประสิทธิภาพพลังงานของไทยในภาพรวมและ **ประเด็นที่ 4:** ศักยภาพการพัฒนาประสิทธิภาพรายสาขา

- **ประสิทธิภาพพลังงานและมาตรฐานการใช้พลังงาน**
 - ประสิทธิภาพการใช้พลังงานน่าจะแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ ของโรงงานและของครัวเรือน ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของครัวเรือนจะเป็นเท่าไร? รัฐจะสนับสนุนอย่างไรให้คนหันมาใช้ผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
 - ภาควิชายนต์กระทรวงอุตสาหกรรมกำลังสนับสนุนผลักดันให้มีการใช้ ECO car มากขึ้น มีการใช้ฉลากพลังงานสำหรับรถยนต์ การเก็บภาษีรถตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
 - ตัวเลขมาตรฐานการใช้พลังงานในยานยนต์ได้มาอย่างไร และใช้มาตรฐานใดในการวัด (เนื่องจากแต่ละประเทศใช้มาตรฐานการวัดไม่เหมือนกัน) เป้าหมายของไทยในปี 2030 รวม EV และมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าด้วยหรือไม่
- **การพัฒนารถไฟรางคู่ระยะที่ 1**
 - 3 โครงการแรก (จิระ-ขอนแก่น/ประจวบ-ชุมพร/นครปฐม-หัวหิน) น่าจะแล้วเสร็จในปี 2018
 - อีก 3 โครงการ (ลพบุรี-ปากน้ำโพ/มาบะเปา-จิระ/หัวหิน-ประจวบ) น่าจะแล้วเสร็จในปี 2020
 - การแล้วเสร็จอาจจะช้าลงได้เนื่องจากการเปลี่ยนรัฐบาล

- ผลของรถไฟฟ้าพัฒนาแล้วเสร็จวิเคราะห์แล้วว่าไม่มีผลต่อการจ่ายไฟฟ้า ไม่มีผลต่อการปรับตัวของโรงไฟฟ้ามากนัก
- การพัฒนารถไฟฟ้าระยะที่ 2 และ 3 ที่ได้มีการวางแผนในสมัยนายกอภิสิทธิ์ แต่ตอนนี้อาจจะตัดทิ้งไปหรือยังไม่เอามาพิจารณาได้เนื่องจากปัจจุบันรัฐบาลไม่มีนโยบายเดินหน้าต่อแล้ว แต่หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะเดินหน้าต่อก็พร้อมที่จะทำได้ทันทีเนื่องจากได้มีการทำวิจัยไว้แล้ว

● สมมุติฐานภาพอนาคตพลังงานของไทย

- กรณี reference scenario เอาเป้าหมายแผนอนุรักษ์พลังงานมาคิดด้วยหรือไม่
- กรณี reference scenario ควรตั้งให้ตรงกับผลที่น่าจะทำได้จริงด้วย เช่น ในส่วนของ final energy demand ปริมาณการใช้ renewable energy ที่คาดการณ์ในปี 2035 ไม่น่าจะสูงถึงขนาดนั้นเมื่อพิจารณาถึงสถานการณ์ในปัจจุบัน
- final energy demand ในส่วนของ transport ถ้า mode of transport เปลี่ยน เช่น กรณีมีรถไฟฟ้า จะมีการใช้ renewable energy เพิ่มขึ้นหรือไม่ จะได้ผลเป็นกราฟรูปใหม่หรือไม่ เป็นต้น รวมถึงปริมาณการใช้ renewable energy ที่คาดการณ์ในปี 2035 ที่เป็นแถบสีเขียวเยอะๆ นั้น ใช้ได้ถึงจริงหรือไม่
- อยากให้ดูสถานการณ์ปัจจุบันอย่างเช่นในปี 2558 อะไรจะเกิดขึ้นบ้าง ตัวอย่างเช่น กรณีรถไฟฟ้ายังไม่เกิด ควรจะตัดออกหรือไม่ เป็นต้น

20 สิงหาคม 2557
