

การผลิตไบโอดีเซลจากปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชันด้วยตัวเร่งปฏิกิริยาผสมโพแทสเซียม ซิงค์ บนตัวรองรับเมโซพอร์สซิลิกา

ชนาธิป สามารถ¹, กัญฐณา คล้ายแก้ว¹, ประเสริฐ เรียบร้อยเจริญ²
และ ไชยยันต์ ไชยยะ³

¹ภาควิชาเคมี คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คลองหลวง
ปทุมธานี 12121

²ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรุงเทพฯ 10330

³สาขาวิชาวิศวกรรมเคมี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ
กรุงเทพฯ 10120

chanatip@tu.ac.th

บทคัดย่อ

กระบวนการทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชันของน้ำมันถั่วเหลืองกับเมทานอล โดยใช้สารประกอบผสมของโพแทสเซียมและซิงค์บนตัวรองรับเมโซพอร์สซิลิกาเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาแบบบิวทิรอน ซึ่งตัวเร่งปฏิกิริยาเตรียมโดยวิธีจุ่มชุ่มของสารละลายซิงค์ในเตารุทและสารละลายโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ จากนั้นนำไปเผาที่อุณหภูมิ 450 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 6 ชั่วโมงและที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมงสำหรับซิงค์และโพแทสเซียมตามลำดับ ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ได้นำมาวิเคราะห์สมบัติทางกายภาพด้วยเทคนิคการเลี้ยวเบนของรังสีเอ็กซ์ และการวิเคราะห์การดูดซับและการคายซับด้วยแก๊สไนโตรเจน จากนั้นศึกษาหาสภาวะที่เหมาะสมโดยการเปลี่ยนพารามิเตอร์ที่มีผลต่อการเกิดทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชัน คือ ปริมาณของซิงค์ ปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยา และเวลาในการเกิดปฏิกิริยา โดยพบว่าตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ซิงค์ 0.5เปอร์เซ็นต์ และโพแทสเซียม 15เปอร์เซ็นต์ มีประสิทธิภาพในการเร่งปฏิกิริยามากที่สุด คือมีการเปลี่ยนแปลงของไตรกลีเซอไรด์ไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ถึง 96เปอร์เซ็นต์ โดยในการทำปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชันใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก และใช้เวลาในการเกิดปฏิกิริยา 10 ชั่วโมง

คำสืบค้น

ไบโอดีเซล, ทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชัน, ตัวเร่งปฏิกิริยาผสมโพแทสเซียม ซิงค์

Biodiesel production from transesterification by potassium zinc composite catalyst supported on mesoporous silica

Chanatip Samart¹, Kanthana Klaigaew¹, Prasert Reubroycharoen² and Chaiyan Chaiya³

*¹Department of Chemistry Faculty of Science and Technology Thammasat University
Klongluang Pathumtani Thailand 12121*

*²Department of Chemical Technology Faculty of Science Chulalongkorn University Bangkok
Thailand 10330*

*³Chemical Engineering Division Faculty of Engineering Rajamangala University of
Technology Krungthep Bangkok Thailand 10120
chanatip@tu.ac.th*

ABSTRACT

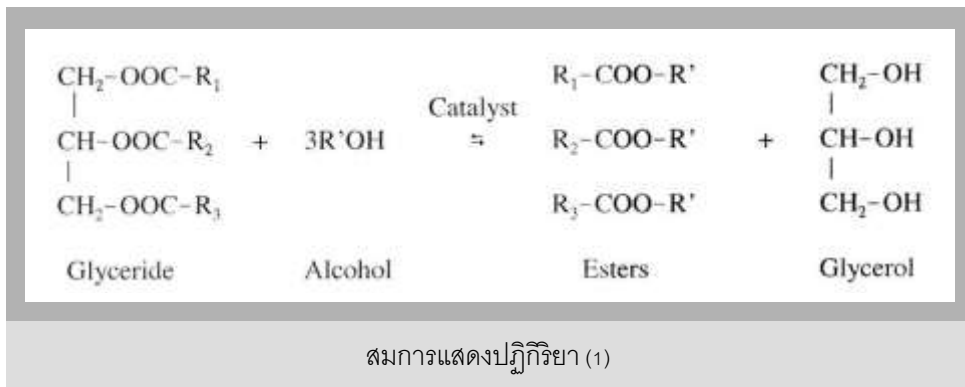
This research developed the potassium zinc composite on mesoporous silica heterogeneous catalyst for transesterification reaction of soybean oil and methanol. The potassium and zinc composite supported on mesoporous silica were prepared by the sequential wetness impregnation of zinc nitrate and potassium iodide solution, followed by calcinations at 450°C for 6 h and 600°C for 3 h for zinc and potassium, respectively. The catalysts were characterized the physical properties by X-ray Diffraction (XRD) and N₂ Adsorption-Desorption Analysis. The catalytic activity in transesterification was investigated by variation of three parameters : zinc amount, catalyst loading, and reaction time. The optimized condition to obtain the highest conversion was considered. The highest catalytic activity was obtained with mesoporous silica loaded with zinc 0.5% and potassium 15% When the transesterification reaction was carried out at catalyst amount of 15 เปอร์เซ็นต์wt and reaction time of 10 h, the conversion of soybean oil was 96%

KEYWORDS

Biodiesel, Transesterification reaction, Potassium Zinc composite catalyst

I. บทนำ

ไบโอดีเซล เป็นพลังงานเชื้อเพลิงทดแทนประเภทดีเซลจากธรรมชาติ ที่ได้รับความนิยมอย่างมากในปัจจุบัน เนื่องจากมีคุณสมบัติคล้ายน้ำมันดีเซล ไบโอดีเซลผลิตได้โดยการนำน้ำมันจากพืชหรือสัตว์ ซึ่งเป็นสารประกอบอินทรีย์ประเภทไตรกลีเซอไรด์ มาผ่านกระบวนการทางเคมีที่เรียกว่า ทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชัน (Transesterification) โดยทำปฏิกิริยากับแอลกอฮอล์ และมีตัวเร่งปฏิกิริยา เช่น โซเดียมไฮดรอกไซด์ จะได้ผลิตผลเป็นเอสเทอร์ (Ester) และผลิตภัณฑ์ผลพลอยได้ คือ กลีเซอรอล (Glycerol) [1-2] ปฏิกิริยาแสดงดังสมการรูปที่ 1 ซึ่งจะเรียกชนิดของไบโอดีเซลแบบเอสเทอร์นี้ตามชนิดของแอลกอฮอล์ที่ใช้ในการทำปฏิกิริยา มีการวิจัยและพัฒนาการผลิตไบโอดีเซลต่อเนื่องมาเรื่อยๆ ในการผลิตไบโอดีเซลจากปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชันซึ่งเป็นปฏิกิริยาที่ผันกลับได้ ได้มีการปรับปรุงตัวเร่งปฏิกิริยา เพื่อเพิ่มอัตราเร็วในการเกิดปฏิกิริยาและปริมาณผลิตภัณฑ์ โดยตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ก็จะเป็นต่าง กรด หรือ เอ็นไซม์ ตัวเร่งปฏิกิริยาโซเดียมไฮดรอกไซด์ และกรดซัลฟูริก เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธ์ที่นิยมใช้ เนื่องจากหาได้ง่ายและราคาถูก แต่มีปัญหาในการกำจัดน้ำออก และใช้น้ำปริมาณมากในการล้างผลิตภัณฑ์ ก่อให้เกิดน้ำเสียปริมาณมากซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อม



การใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาวิวิธพันธ์ เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจึงเป็นสิ่งที่น่าสนใจเนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยาวิวิธพันธ์สามารถแยกออกจากผลิตภัณฑ์ได้ง่าย และนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มีงานวิจัยที่นำโลหะกลุ่มอัลคาไลน์ ได้แก่ Sr และ Ca วางบนตัวรองรับมาทำการเร่งปฏิกิริยาผลิตไบโอดีเซลเช่นได้ศึกษาตัวเร่งปฏิกิริยาแคลเซียมออกไซด์บนตัวรองรับแมกนีเซียมออกไซด์เร่งปฏิกิริยาผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันเมล็ดเรป (rape seed) พบว่ามีค่าร้อยละเปลี่ยนไปเป็นผลิตภัณฑ์ เท่ากับ 92 [3] แต่เนื่องจากแมกนีเซียมออกไซด์ซึ่งเป็นตัวรองรับมีพื้นที่ผิวต่ำทำให้การกระจายตัวของแคลเซียมออกไซด์นั้นไม่ดี จึงได้พัฒนาตัวเร่งปฏิกิริยาบนตัวรองรับที่มีพื้นที่ผิวสูงได้แก่ smectite ซึ่งมีพื้นที่ผิวสูงใช้ในการเร่งปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชันของเอทิลอะซีเตตพบว่าประสิทธิภาพในการเร่งปฏิกิริยาสูงขึ้น [4] นอกจากนี้ยังได้ศึกษาการนำวัสดุพื้นที่ผิวสูงอื่น ๆ ได้แก่ อะลูมินา เมโซพอร์ซซิลิกา และซีโอไลต์ [5-8] พบว่ามีค่าร้อยละเปลี่ยนไปเป็นผลิตภัณฑ์ยังต่ำกว่ากระบวนการที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบเอกพันธ์ เมื่อพิจารณาตัวเร่งปฏิกิริยาที่ผ่านมาพบว่าเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้สารประกอบของโลหะเพียงชนิดเดียวส่งผลทำให้ประสิทธิภาพในการเร่งปฏิกิริยายังต่ำกว่าการเร่งปฏิกิริยาแบบเอกพันธ์ จึงได้มีงานวิจัยที่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาสารประกอบโลหะผสมได้แก่โลหะผสมของโลหะอัลคาไลน์เอิร์ทกับซิงค์ออกไซด์พบว่าสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพในการเร่งปฏิกิริยา [9-10] และจากงานวิจัยที่ผ่านมาผู้แต่งได้ทำการศึกษาตัวเร่งปฏิกิริยาโพแทสเซียมบนตัวรองรับเมโซพอร์ซซิลิกาพบว่ามีค่าร้อยละเปลี่ยนไปเป็นผลิตภัณฑ์เท่ากับ 94 [6] ซึ่งมีค่าต่ำกว่าการเร่งปฏิกิริยาแบบเอกพันธ์เพียงเล็กน้อย จึงได้นำตัวเร่งปฏิกิริยานี้มาพัฒนาโดยนำมาผสมกับซิงค์ออกไซด์

ในบทความวิจัยนี้จะแสดงถึงการศึกษาลักษณะของปริมาณซิงค์ออกไซด์ อัตราส่วนของตัวเร่งปฏิกิริยาต่อ น้ำมัน และเวลาในการทำปฏิกิริยา ที่มีต่อประสิทธิภาพในการเร่งปฏิกิริยา

II. วิธีการทดลอง

2.1 การเตรียมตัวรองรับตัวเร่งปฏิกิริยา

ในงานวิจัยนี้จะใช้เมโซพอร์ซซิลิกาเป็นตัวรองรับตัวเร่งปฏิกิริยาโดยมีวิธีการเตรียมดังนี้ คือ นำสารละลายกรด ไฮโดรคลอริกเข้มข้น 2 โมลาร์ ปริมาณ 72 กรัม และสารลดแรงตึงผิวพลูโรนิค พี 123 ปริมาณ 2 กรัม (Sigma-Aldrich, USA) มาปั่นกวน เป็นเวลา 4 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 60 องศาเซลเซียส จากนั้นหยดของผสมระหว่างเตตระเอทิลออร์โธซิลิเกต ปริมาณ 12 กรัม (Fluka, Germany) กับสารลดแรงตึงผิวพลูโรนิค พี 123 ปริมาณ 4 กรัม ขณะที่ทำการปั่นกวน และทำการ ปั่นกวนต่อไปอีกเป็นเวลา 4 ชั่วโมง หลังจากนั้นนำสารละลายไปทำกระบวนการไฮโดรเทอร์มัลในอ่างควบคุมอุณหภูมิที่ อุณหภูมิ 100 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมง เมื่อครบเวลานำสารละลายออกมารอง อบที่อุณหภูมิ 100 องศา เซลเซียส เป็นเวลา 6 ชั่วโมง และเผาในสภาวะบรรยากาศที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมง

2.2 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา

การบรรจุโลหะลงบนตัวรองรับสามารถเตรียมได้ด้วยวิธีจุ่มชุ่ม (Impregnation) โดยนำตัวรองรับมาแช่ใน สารละลายซิงก์ในเตรตที่ความเข้มข้นต่าง ๆ คือ 0.5 1.0 และ 2.0 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก เป็นเวลา 12 ชั่วโมง แล้วนำไปอบ ที่อุณหภูมิ 100 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 6 ชั่วโมง และเผาที่อุณหภูมิ 450 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 6 ชั่วโมง จากนั้นนำไป แช่ในสารละลายโพแทสเซียมไฮโอไดรต์ที่ความเข้มข้น 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก เป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำไปอบที่ อุณหภูมิ 100 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 12 ชั่วโมง และนำไปเผาที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมง

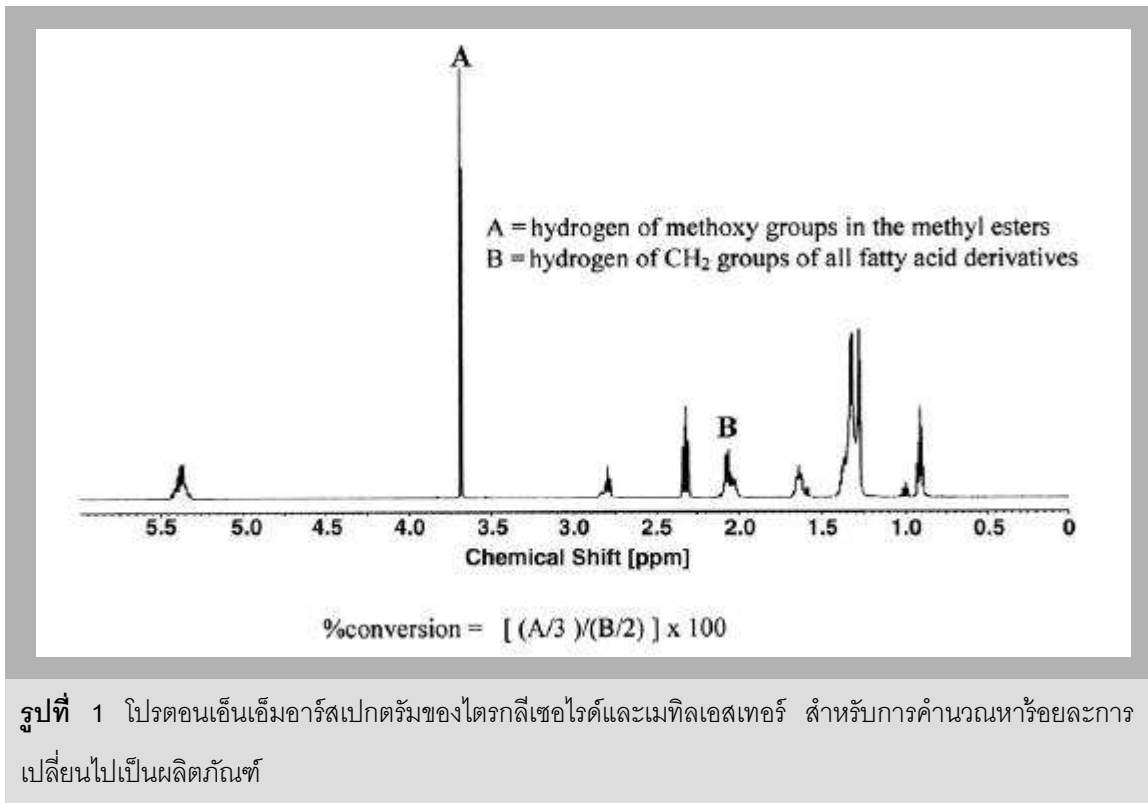
2.3 การวิเคราะห์ลักษณะของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้

โครงสร้างผลึกของตัวเร่งปฏิกิริยาสารประกอบโพแทสเซียมและซิงก์ บนตัวรองรับเมโซพอร์ซซิลิกา จะศึกษาด้วย เทคนิคการวิเคราะห์การเลี้ยวเบนของรังสีเอกซ์ โดยใช้เครื่อง XRD ยี่ห้อ Philips รุ่น X'Pert และใช้ radiation เป็น $\text{Cu K}\alpha$, scanning rate เท่ากับ 0.02 องศาต่อนาที และคูณผลในช่วง 2θ จาก 10 ถึง 80 องศา และตัวเร่งปฏิกิริยาสารประกอบ โพแทสเซียมและซิงก์บนตัวรองรับเมโซพอร์ซซิลิกากับตัวรองรับเมโซพอร์ซซิลิกา นำไปหาค่าความแรงของเบสโดยนำตัวเร่ง ปฏิกิริยาแต่ละชนิด และตัวรองรับแช่ลงในเมทานอล และเติมอินดิเคเตอร์ลงไป โดยอินดิเคเตอร์ที่ใช้มี 2 ชนิดด้วยกัน คือ โบรโมไทมอลบลู และฟีนอล์ฟทาลีน จากนั้นนำไปเขย่าเป็นเวลา 2 ชั่วโมง แล้วสังเกตสีที่เปลี่ยนแปลงไป

2.4 การเร่งปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ิฟิเคชัน

นำน้ำมันถั่วเหลือง (บริษัท ธนากรผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช จำกัด, ประเทศไทย) เมทานอล และตัวเร่งปฏิกิริยา ใส่ลงในขวดก้นกลมขนาด 100 มิลลิลิตร ต่อกับเครื่องควบแน่น และให้ความร้อนที่อุณหภูมิ 70 องศาเซลเซียส จนกระทั่งเสร็จ สิ้นปฏิกิริยาแล้วจึงนำผลิตภัณฑ์มารองตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นของแข็งออก แล้วนำไประเหยเมทานอลที่เหลือออกด้วย เครื่องระเหยสารแบบหมุน จากนั้นนำผลิตภัณฑ์ที่ได้มาล้างด้วยสารละลายโซเดียมคลอไรด์อิ่มตัวประมาณ 3 ครั้ง ดูด ความชื้นด้วยการเติมแอนไฮดรัสโซเดียมซัลเฟต และวิเคราะห์หาค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลือง โดยเทคนิคโปรตอนนิวเคลียร์แมกเนติกเรโซแนนซ์สเปกโตรสโกปี (NMR) [9] โดยใช้ CDCl_3 เป็นตัวทำละลาย ซึ่งพิจารณา จากอัตราส่วนของสัญญาณของหมู่เมทอกซีในเมทิลเอสเทอร์ มีค่าเคมีคัลชิฟเท่ากับ 3.68 ppm (A_r) และสัญญาณของ

แอลฟา คาร์บอนของหมู่เมทิลีน มีค่าเคมีคอลชิฟเท่ากับ 2.30 ppm (A₂) แสดงดังรูปที่ 1 และสามารถหาค่าการเปลี่ยนแปลงไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ได้จากสมการต่อไปนี้



2.5 การวิเคราะห์คุณภาพทางเชื้อเพลิงของน้ำมันไบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้

น้ำมันไบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้นำมาวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันตามมาตรฐานของ American Society for Testing and Material (ASTM) ในการหาค่าความหนืดที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส (Kinematic Viscosity @ 40°C) ใช้วิธี ASTM D-445 ในการหาจุดวาบไฟ (Flash Point) ใช้วิธี ASTM D-93 และในการหาจุดไหลเท (Pour Point) ใช้วิธี ASTM D-97

III. ผลการทดลอง

3.1 การวิเคราะห์สมบัติทางกายภาพของตัวเร่งปฏิกิริยา

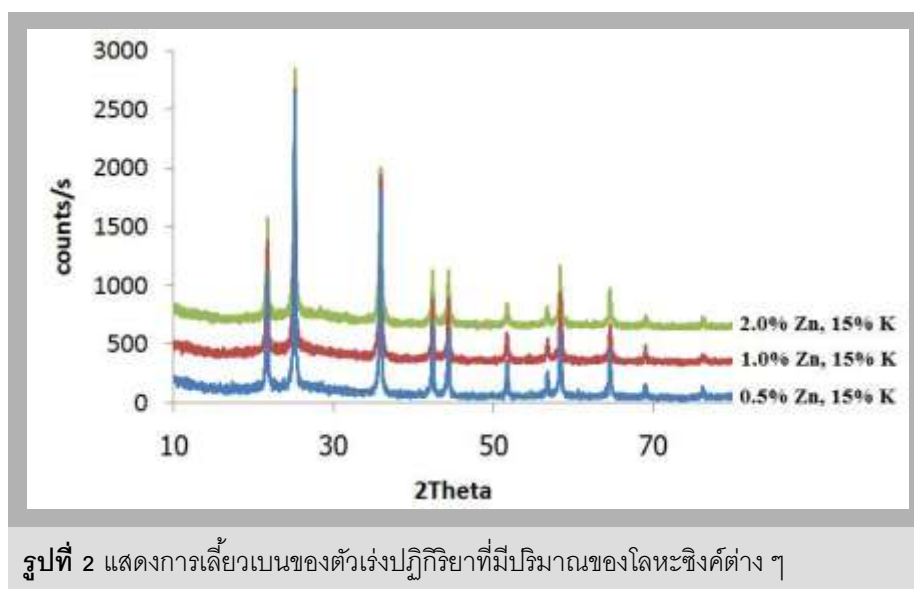
การวิเคราะห์สมบัติทางกายภาพของตัวรองรับเมโซพอร์ซิลิกาและตัวเร่งปฏิกิริยาที่บรรจุโพแทสเซียมไฮไดรด์ 15เปอร์เซ็นต์ และซิงก์ไนเตรต 0.5เปอร์เซ็นต์ 1เปอร์เซ็นต์ และ 2เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนักของตัวรองรับ ด้วยเทคนิคการดูดซับด้วยไนโตรเจนเพื่อหาพื้นที่ผิว ขนาดรูพรุน และปริมาตรรูพรุน ซึ่งผลที่ได้แสดงอยู่ในตารางที่ 1 พบว่าตัวรองรับเมโซพอร์ซิลิกามีพื้นที่ผิวเท่ากับ 509.2 ตารางเมตรต่อกรัม ปริมาตรรูพรุนเท่ากับ 7.148×10^{-1} ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อกรัม และขนาดรูพรุนเท่ากับ 56.15 อังสตรอม แสดงให้เห็นว่าตัวรองรับเมโซพอร์ซิลิกาเป็นวัสดุที่มีพื้นที่ผิวสูง และเป็นรูพรุนหลังจากนำตัวรองรับเมโซพอร์ซิลิกามาบรรจุด้วยโพแทสเซียมไฮไดรด์และซิงก์ไนเตรต จากนั้นนำไปอบและเผา พบว่าตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้มีพื้นที่ผิวและปริมาตรของรูพรุนลดลงเป็นอย่างมาก เนื่องจากโลหะที่ทำการบรรจุลงไปในนั้นไปปิด

รูพรุนของเมโซพอร์สซิลิกาซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยที่ผ่านมา ในขณะที่ขนาดรูพรุนมีขนาดเพิ่มขึ้นเนื่องจากขนาดของรูพรุนคำนวณจากรูพรุนที่เกิดจากอนุภาคของโพแทสเซียม[6,8]

ตัวเร่งปฏิกิริยา	พื้นที่ผิว (m ² /g)	ปริมาตรรูพรุน (cm ³ /g)	ขนาดรูพรุน (Å)
เมโซพอร์สซิลิกา	509.2	7.148×10^{-1}	56.15
0.5เปอร์เซ็นต์Zn 15 เปอร์เซ็นต์K/ เมโซพอร์สซิลิกา	8.654×10^{-1}	2.493×10^{-2}	1152
1เปอร์เซ็นต์Zn 15เปอร์เซ็นต์ K/ เมโซพอร์สซิลิกา	1.945	4.152×10^{-2}	853.7
2เปอร์เซ็นต์Zn 15เปอร์เซ็นต์ K/ เมโซพอร์สซิลิกา	1.860	5.514×10^{-2}	1186

ตารางที่ 1 สมบัติกายภาพของตัวรองรับและตัวเร่งปฏิกิริยา

ตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้นำไปวิเคราะห์การเลี้ยวเบนของรังสีเอกซ์พบว่าให้ผลแสดงในรูปที่ 2 ซึ่งพบว่ามีโพแทสเซียมไอโอไดต์อยู่บนตัวรองรับเมโซพอร์สซิลิกา แต่ไม่พบสารประกอบซิงค์บนตัวรองรับ เนื่องมาจากในการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยานั้นซิงค์มีปริมาณน้อย และถูกวางลงบนตัวรองรับก่อนแล้วจึงวางโพแทสเซียม โพแทสเซียมเคลือบทับซิงค์ทำให้รังสีเอกซ์ไม่กระเจิงกับโครงผลึกของซิงค์บนตัวรองรับ



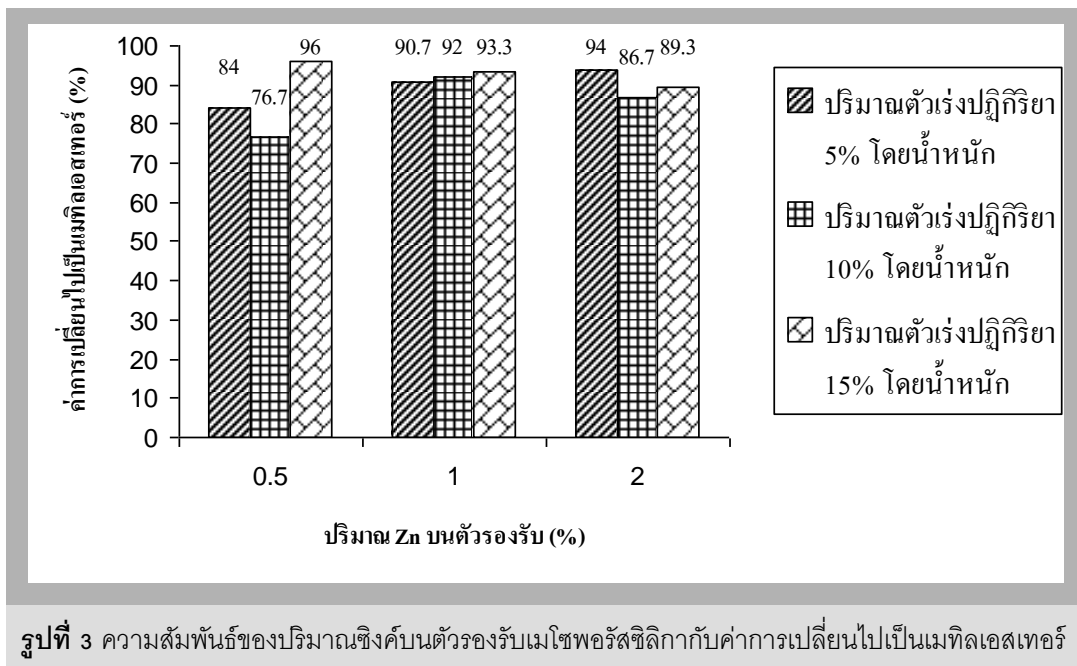
ตัวรองรับและตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้นำมาหาค่าความแรงของเบสด้วย Hammett indicator โดย Hammett indicator ที่ใช้ คือ โบรโมไทมอลบลู ($H_- = 7.2$) และฟีนอล์ฟทาลีน ($H_- = 9.8$) ผลที่ได้แสดงในตารางที่ 2 พบว่าตัวรองรับเมโซพอร์ซิลิกาที่มีความเป็นกลาง ไม่มีการเปลี่ยนสีของโบรโมไทมอลบลู หลังจากบรรจุซิงค์และโพแทสเซียมบนเมโซพอร์ซิลิกาแล้ว พบว่ามีความเป็นเบสมากขึ้น โดยมีการเปลี่ยนสีของโบรโมไทมอลบลูจากสีเหลืองเป็นสีน้ำเงินอย่างรวดเร็ว แต่ไม่เปลี่ยนสีของฟีนอล์ฟทาลีน ดังนั้นตัวเร่งปฏิกิริยาทั้ง 3 ตัว มีความแรงของเบสมากกว่า 7.2 แต่น้อยกว่า 9.8

ตัวเร่งปฏิกิริยา	ความแรงของเบส (H_-)
เมโซพอร์ซิลิกา	$H_- < 7.2$
0.5เปอร์เซ็นต์ $Zn(NO_3)_2$, 15เปอร์เซ็นต์ KI/เมโซพอร์ซิลิกา	$7.2 < H_- < 9.8$
1.0เปอร์เซ็นต์ $Zn(NO_3)_2$, 15เปอร์เซ็นต์ KI/เมโซพอร์ซิลิกา	$7.2 < H_- < 9.8$
2.0เปอร์เซ็นต์ $Zn(NO_3)_2$, 15เปอร์เซ็นต์ KI/เมโซพอร์ซิลิกา	$7.2 < H_- < 9.8$

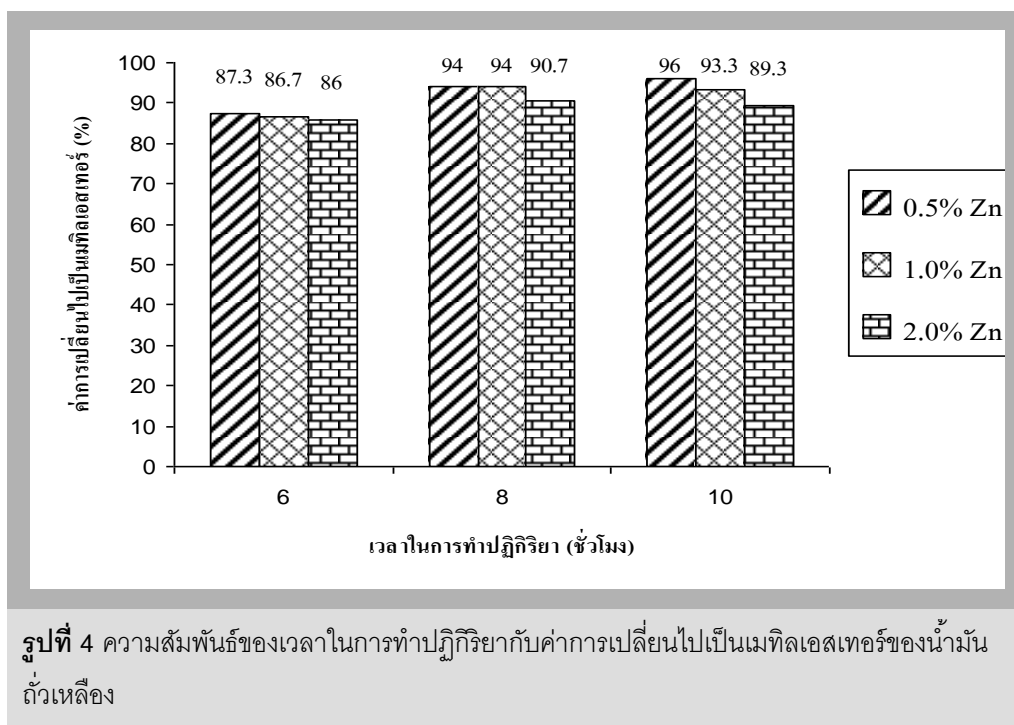
ตารางที่ 2 แสดงค่าความแรงของเบสของตัวรองรับและตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้

3.2 การศึกษาการเร่งปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชัน

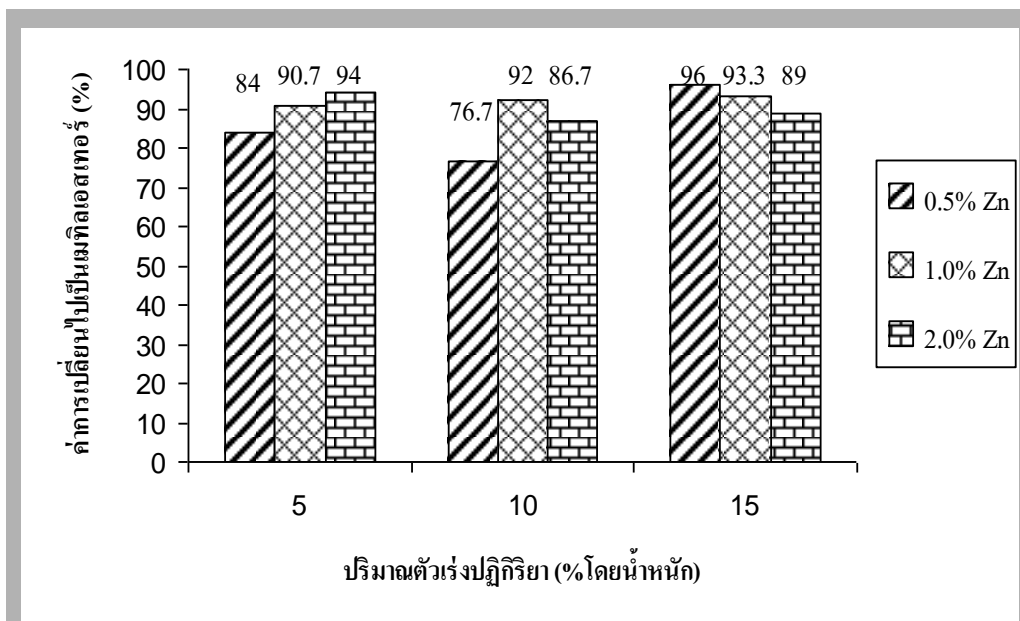
ในการศึกษาถึงอิทธิพลของปริมาณซิงค์บนตัวรองรับเมโซพอร์ซิลิกาที่มีต่อค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลือง ปริมาณซิงค์บนตัวรองรับที่ใช้ คือ 0.5 1.0 และ 2.0เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก ปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชันทำปฏิกิริยาที่อุณหภูมิ 70 องศาเซลเซียส อัตราส่วนโดยมวลของเมทานอลต่อน้ำมันเท่ากับ 16 ต่อ 1 เวลาที่ใช้ในการเกิดปฏิกิริยา 10 ชั่วโมง จากรูปที่ 3 พบว่าตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีปริมาณซิงค์อยู่ 0.5เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก และใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองที่มากที่สุด คือ 96 เปอร์เซ็นต์ จากนั้นค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองจะลดลงเมื่อเพิ่มปริมาณซิงค์ในสถานะที่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก สำหรับการใส่ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 5 และ 10เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนักนั้นให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ต่ำที่สุด เมื่อใช้ปริมาณซิงค์บนตัวรองรับเท่ากับ 0.5เปอร์เซ็นต์ และเมื่อเปรียบเทียบกับงานวิจัยที่มีการใช้เพียงโพแทสเซียมไอโอไดด์เพียงอย่างเดียวพบว่ามีค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์เท่ากับ 94 เปอร์เซ็นต์ [6] ดังนั้นการเพิ่มซิงค์ซึ่งสามารถเร่งปฏิกิริยาได้นั้นส่งผลทำให้ส่งเสริมความสามารถในการเร่งปฏิกิริยาของโพแทสเซียมไอโอไดด์ขึ้น[11]



ในรูปที่ 4 แสดงผลการศึกษาคิทธิพลของเวลาที่ใช้ในการเกิดปฏิกิริยาที่มีต่อค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลือง โดยใช้เวลาในการทำปฏิกิริยาตั้งแต่ 6 ชั่วโมง ถึง 10 ชั่วโมง สำหรับการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีซิงค์บนตัวรองรับเท่ากับ 0.5เปอร์เซ็นต์ พบว่าค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองเพิ่มขึ้น เมื่อเวลาเพิ่มขึ้น จาก 6 ชั่วโมง เป็น 8 และ 10 ชั่วโมง ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองเพิ่มขึ้นจาก 87.3เปอร์เซ็นต์ เป็น 94 เปอร์เซ็นต์ และ 96 เปอร์เซ็นต์ ตามลำดับ เนื่องจากเวลาในการทำปฏิกิริยาที่เพิ่มขึ้น ทำให้สารตั้งต้นและตัวเร่งปฏิกิริยามีเวลาในการทำปฏิกิริยามากขึ้นเกิดเป็นสารผลิตภัณฑ์เพิ่มขึ้น ในการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีปริมาณซิงค์บนตัวรองรับเท่ากับ 1.0 และ 2.0เปอร์เซ็นต์ จะให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองสูงที่สุดไม่แตกต่างกัน เมื่อใช้เวลาในการทำปฏิกิริยาเพิ่มขึ้นเป็น 8 และ 10 ชั่วโมงตามลำดับเนื่องจากปฏิกิริยาถึงสภาวะสมดุล



จากรูปที่ 5 กราฟแสดงผลของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลือง โดยในการทดลองใช้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาเท่ากับ 5 10 และ 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนักของน้ำมันถั่วเหลือง พบว่าค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองลดลง เมื่อเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาจาก 5 ไปเป็น 10 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ซึ่งให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองเท่ากับ 84 และ 76.7เปอร์เซ็นต์ ตามลำดับ เนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยามีสถานะที่ต่างจากสารตั้งต้น จึงทำให้สารตั้งต้นและตัวเร่งปฏิกิริยาผสมกันได้ยากขึ้น แต่เมื่อเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาเป็น 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก พบว่าให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองเพิ่มขึ้นเป็น 96เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยาที่มากขึ้นทำให้เกิดปฏิกิริยาได้มากขึ้น แม้ว่าสารตั้งต้นและตัวเร่งปฏิกิริยาผสมกันได้ไม่คืนัก ส่วนการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีซิงค์บนตัวรองรับ 2เปอร์เซ็นต์ ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองลดลง เมื่อเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาจาก 5 ไปเป็น 10เปอร์เซ็นต์ แต่ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองเพิ่มขึ้น เมื่อเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาจาก 10 ไปเป็น 15เปอร์เซ็นต์ สำหรับการใส่ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีซิงค์บนตัวรองรับเท่ากับ 1.0เปอร์เซ็นต์ ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองสูงขึ้น เมื่อเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา แต่ค่าที่ได้ไม่น่าแตกต่างกันมากสำหรับการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาปริมาณ 10เปอร์เซ็นต์ และ 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนักของน้ำมันถั่วเหลือง ซึ่งมีค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองเท่ากับ 92 และ 93.3เปอร์เซ็นต์ ตามลำดับ



รูปที่ 5 ความสัมพันธ์ของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยากับค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลือง

จากผลการทดลองพบว่าสภาวะที่เหมาะสมที่สุดที่ใช้ในการสังเคราะห์ไบโอดีเซล คือ ปริมาณซิงค์บนตัวรองรับ 0.5เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก เวลาที่ใช้ในการทำปฏิกิริยา 10 ชั่วโมง และปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยา 15เปอร์เซ็นต์ โดยน้ำหนัก ซึ่งศึกษาปฏิกิริยาที่สภาวะอุณหภูมิ 70 องศาเซลเซียส และอัตราส่วนโดยโมลต่อเมทานอลเท่ากับ 16:1 ที่สภาวะนี้ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์เท่ากับ 96เปอร์เซ็นต์ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานในการผลิตไบโอดีเซล ที่ต้องให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์มากกว่า 95เปอร์เซ็นต์ ไบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้ นำมาวิเคราะห์คุณภาพทางเชื้อเพลิง

ของน้ำมันไบโอดีเซลตามมาตรฐานของ ASTM ผลที่ได้แสดงในตารางที่ 3 พบว่ามีค่าความหนืดที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส เท่ากับ 4.6 ตารางมิลลิเมตรต่อวินาที มีจุดวาบไฟเท่ากับ 170 องศาเซลเซียส และมีจุดไหลเทอยู่ที่ -1 องศาเซลเซียส เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานไบโอดีเซล พบว่าค่าที่ได้อยู่ในช่วงตามที่กำหนดไว้ตามมาตรฐาน

สมบัติ	ไบโอดีเซล	มาตรฐานไบโอดีเซล (ไทย)	มาตรฐานไบโอดีเซล (เกาหลี)	วิธีทดสอบ
ความหนืดที่อุณหภูมิ 40°C (mm ² /s)	4.6	3.5 to 5.0	1.9 to 5.0	ASTM D 445
จุดวาบไฟ (°C)	170.0	120.0	120.0	ASTM D 93
จุดไหลเท (°C)	-1	-15 to 10	-	ASTM D 97

ตารางที่ 3 สมบัติทางเชื้อเพลิงของน้ำมันไบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้

IV. สรุปผลการทดลอง

จากการทดลองพบว่าตัวเร่งปฏิกิริยาสามารถเตรียมได้โดยวิธีจุ่มชุ่มเมโซพอร์สซิลิกาด้วยสารละลายซิงก์ไนเตรต แล้วนำไปเผาที่อุณหภูมิ 450 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 6 ชั่วโมง และนำไปจุ่มชุ่มด้วยสารละลายโพแทสเซียมไฮโอไดด์ แล้วนำไปเผาที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมง ตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้หาค่าความแรงของเบสด้วยวิธี Hammett indicators พบว่าตัวเร่งปฏิกิริยามีค่าความแรงของเบสอยู่ในช่วง 7.2 ถึง 9.8 สภาวะที่เหมาะสมที่สุดในการเกิดปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชัน คือ ตัวรองรับบรรจุซิงก์ 0.5 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก และโพแทสเซียม 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก เวลาที่ใช้ในการเกิดปฏิกิริยาเป็น 10 ชั่วโมง และปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้เป็น 15 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของน้ำมัน ให้ค่าการเปลี่ยนไปเป็นเมทิลเอสเทอร์ของน้ำมันถั่วเหลืองสูงถึง 96 เปอร์เซ็นต์ น้ำมันไบโอดีเซลที่สังเคราะห์ได้ ณ สภาวะที่เหมาะสมนำมาวิเคราะห์สมบัติทางเชื้อเพลิง ซึ่งประกอบด้วยค่าความหนืด จุดวาบไฟ และค่าการไหลเท พบว่ามีค่าความหนืดเท่ากับ 4.6 ตารางมิลลิเมตรต่อวินาที มีจุดวาบไฟที่อุณหภูมิ 170 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิการไหลเท -1 องศาเซลเซียส เมื่อนำผลที่ได้ทั้งหมดไปเทียบกับมาตรฐานของน้ำมันไบโอดีเซล พบว่าค่าที่ได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

บรรณานุกรม

- [1] C. Ngamcharussrivichai, P. Totarat, K. Bunyakit, "Ca and Zn mixed oxide as a heterogeneous base catalyst for transesterification of palm kernel oil.", *Appl. Catal., A*, vol.341, pp. 77-85, June 2008.
- [2] C. S. Cordeiro, G. G. C. Arizaga, L. P. Ramos, F. Wypych, "A new zinc hydroxide nitrate heterogeneous catalyst for the esterification of free fatty acids and the transesterification of vegetable oils" *Catal. Comm.*, Vol.9, pp 2140–2143, April 2008.
- [3] C. Samart, C. Chaiya, P. Reubroycharoen, "Biodiesel production by methanolysis of soybean oil using calcium supported on mesoporous silica catalyst.", *Energy Convers.Manage.*, vol. 51, pp.1428-1431, Jul. 2010.
- [4] C. Samart, P. Sreetongkittikul, C. Sookman, "Heterogeneous catalysis of transesterification of soybean oil using KI/mesoporous silica.", *Fuel Process. Technol.*, vol. 90, pp. 922-925, Jul-Aug. 2009.
- [5] G. Vicente, A. Coteron, M. Martinez, J. Aracil, "Application of the factorial design of experiments and response surface methodology to optimize biodiesel production.", *Ind. Crops Prod.*, vol. 8, pp. 29-35, Mar. 1998.
- [6] G. Vicente, M. Martinez, J. Aracil, "Integrated biodiesel production: a comparison of different homogeneous catalysts systems.", *Bioresour. Technol.* , vol. 92, pp.297-305, May 2004.
- [7] S. I. Fujita , B. M. Bhanage, D. Aoki, Y. Ochiai, N. Iwasa, M. Arai, "Mesoporous smectites incorporated with alkali metal cations as solid base catalysts.", *Appl. Catal., A*, vol. 313, pp. 151-159, Oct. 2006.
- [8] S. Yan, H. Lu, B. Liang, "Supported CaO Catalysts Used in the transesterification of rapeseed oil for the purpose of biodiesel production.", *Energy Fuels*, vol. 22, pp. 646-651, Oct. 2007.
- [9] W. Xie, H. Peng, L. Chen, "Transesterification of soybean oil catalyzed by potassium loaded on alumina as a solid-base catalyst.", *Appl. Catal., A*, vol. 300, pp. 67-74, Jan. 2006.
- [10] W. Xie, X. Huang, H. Li, "Soybean oil methyl esters preparation using NaX zeolites loaded with KOH as a heterogeneous catalyst.", *Bioresour. Technol.*, vol. 98, pp. 936-939, Mar. 2007.
- [11] Z. Yang, W. Xie, "Soybean oil transesterification over zinc oxide modified with alkali earth metals.", *Fuel Process. Technol.*, vol. 88, pp. 631-638, June 2007.